

FDV-dokumentasjon

Forvaltning drift og vedlikehold

Arnpro mobile arbeidsbrakker



Hovedkontor
Dale Industriområde 1
5722 Dalekvam

Avd. øst
Henrik Bulls Veg 60
2069 Jessheim

Kontaktinformasjon
Tlf: (+47) 56 53 00 60
Epost: post@arnpro.no

WWW.ARNPRO.NO

Org. nr: 991 071 350
Kto. nr: 3530.26.92317

Generelt

Ved normalt vedlikehold vil Arnpro arbeidsbrakker ha meget lang levetid.

Normalt vedlikehold innebærer renhold og visuell kontroll utvendig og innvendig, samt utbedring av avvik så snart de gir seg til kjenne.

10 kjappe vedlikeholdsråd.

- Kontroller lufttrykket: 165 R13C skal ha 4- 4,5 bar.
- Hjulboltene må etterstrammes.
- For å unngå at bremsene gror fast, må hjulene beveges med jevne mellomrom.
- Dersom du rygger brakka på plass, så dra den litt frem igjen. Dette sikrer at bremseskoene kommer i normal posisjon.
- Holdt strøminntaket rent for skitt og fuktighet.
- For å hindre kondens i brakka, sørg for god lufting gjennom åpne ventiler.
- Smør dørlåsene.
- Kontroller drenering i vinduskarm og sørg for at den alltid er åpen.
- For brakker med innlagt vann er det viktig å huske frostsikring.
- For vogner med varmtvannsbereeder; Fyll berederen før strømmen skrus på.

Før hver kjøretur kontroller følgende:

- Støtteben må alltid løftes helt opp og strammes godt før kjøring!
- Dekkenes lufttrykk/dekkenes tilstand.
- Lys- og bremseanleggets funksjon.
- Løft opp og lås hengerens nesehjul, nesehjulet skal alltid stå parallelt med kjøreretningen.
- Kontroller kulekoblingen, koblingen må omslutte kulan tett og fast.
- Fest sikkerhetswiren til kjøretøyet.
- Løsne parkeringsbremsen.

Oppstilling av arbeidsbrakke

Brakka skal ha hele sin vekt på hjulene, støtteben er kun for stabilisering av hjulbrakken og skal ikke bære last. Ved plassering av hjulbrakke må minst de 2 bakre støttebeinene settes ned.

Legg solid plank 2x4" eller bedre under hjulene. Støttebena skal kun legges ned mot underlaget, bruk små firkanter under de 4 støttebena. Sideveis avretting gjøres ved å fore under hjulene på den siden som ligger lavest. Avretting i lengderetningen gjøres ved hjelp av støtteben og justering av nesehjul.

Hovedkontor
Dale Industriområde 1
5722 Dalekvam

Avd. øst
Henrik Bulls Veg 60
2069 Jessheim

Kontaktinformasjon
Tlf: (+47) 56 53 00 60
Epost: post@arnpro.no

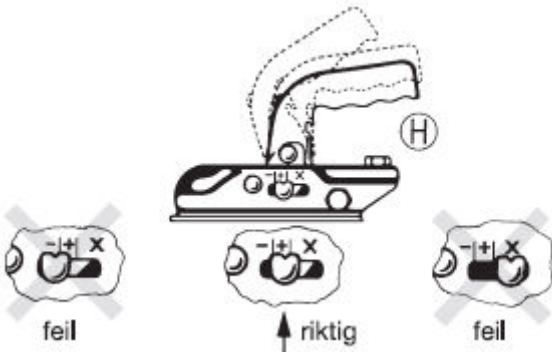
WWW.ARNPRO.NO

Org. nr: 991 071 350
Kto. nr: 3530.26.92317

NB! Brakka skal stå i vater på langs og på tvers, dette for å bla. sikre optimal bruk av brakkenes toalettløsning.

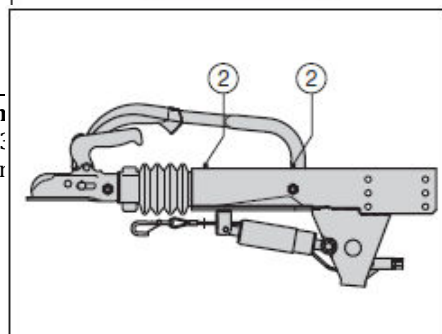
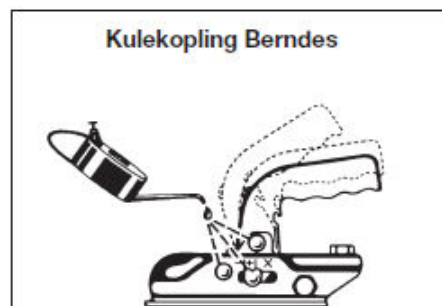
Når du har rigget brakka på plass skal håndbrekket slippes ned. **OBS!** det er viktig at håndbrekket ikke står på over lang tid! (Max 3 døgn etter oppstilling) Dersom bremsene har låst seg, kan de kunne løsne ved å rygge en halv meter før en kjører fremover igjen.

Tilkobling av brakka

	
Tilkopling: Åpne kopplingskjevene ved å trekke håndtaket H hardt oppover i pilens retning. Sett den åpne koplingen på trekkjøretoyets tilhengerkule og slipp håndtaket. Håndtaket må nå gå automatisk tilbake til utgangsstillingen. Lukking og sikring skjer automatisk. Kontrollér at stillingen er innstilt til "+" (fig.). Kople sikkerhetswiren og lysenes støpsel til trekkjøretoyets. Sveiv støttehjulet helt opp og sikre det med klemmen. Løsne parkeringsbremsen før kjøring. Visuell kontroll: Kulen skal ikke være synlig i tilkoplet tilstand.	Frakopling: Sveiv ned støttehjulet. Kople fra sikkerhetswiren og lysenes støpsel. Hvis montert, trykk håndbremsens aktiveringsknapp og trekk håndbremsen i svingretning med en kraft på 600 N (60 kg). Trekk håndtaket H på tilhengerkoplingen hardt oppover i pilens retning. Løft koplingen av trekkjøretoyets tilhengerfeste. Sikre brakken mot å trille ved å bruke stoppeklosser.

Smøring av kulekoplingen:

- med regelmessige mellomrom.
 - hver 10000-12000 km eller årlig.
- Smør kulekoplingen på de oppgitte punktene hhv. de bevegelige delene.
- Smør kontaktflaten til trekkjøretoyets tilhengerfeste.



Hovedkontor
Dale Industriområde 1
5722 Dalekvam

Avd. øst
Henrik Bulls Veg 60
2069 Jessheim

Kontaktinform
Tlf: (+47) 56 53
Epost: post@arnpro.no

Org. nr: 991 071 350
Kto. nr: 3530.26.92317

O.NO

Trekkstanglagre på påløpsanordningenshus

- Påløpet til påløpsbremsen skal løpe lett.
 - Universalfett presses inn i smørenippelene hver 5000 km eller 1 gang i året. (nipler merket med 2 tall se fig.)
- Om nødvendig hyppigere dersom en merker at påløpet går tregt.

TIPS!

Dersom brakken rygges på plass bør en dra den litt frem igjen for å få bremseskoene i "normalposisjon".

Nesehjul

Hev alltid nesehjulet til øverste posisjon før kjøring, slik at dette ikke slår i bakken under kjøring.

Hjul og dekk

Benytt kun dekk merket for aktuell aksellast.

Dekktrykk:

Dekk dim.	Dekktrykk
165 R13C	58-65 Psi / 4,0-4,5 Bar

Dekkene har 4 bar når brakka forlater Arnpro. Dekktrykket må justeres individuelt for den enkelte brakke i forholdt til opplasting og utstyr som blir plassert i brakka.

Kjøring med for lavt lufttrykk gir dårlige og farlige kjøreegenskaper, og kan medføre dekkeksplasjoner. Kontroller alltid lufttrykk visuelt før kjøring. Dersom det ser ut til å være lite luft i dekkene, etterfyll så raskt som mulig, fortrinnsvis før kjøring. Kontroller gjerne temperaturen i dekkene etter ca. 10 min kjøring ved å legge hånden mot dekkssidene. Dekkssidene skal alltid være kalde (samme temperatur som omgivelsene)

Tiltrekningsmoment hjulbolter:

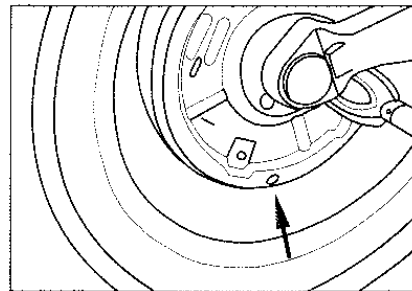
Nøkkelvidde (mm)	Gjenge	Tiltrekningsmoment
19	M 12 x 1,5	90 Nm

Hjulbrems

Hver 5000 kilometer eller årlig skal bremsebelegg tykkelsen kontrolleres. Slitasjen på bremsebelegget er avhengig av kjørestil. Fornuftig kjøring forlenger levetiden på bremsesko og dekk. Kontroll utføres slik: Ta bort pluggene (pil) på baksiden av bremseskjoldet og kontroller begge bremseskoene på alle hjul. Så snart ett bremsebelegg er nedslitt til 2 mm, må bremseskoen skiftes.

OBS! Ved et skifte av bremsesko må det skiftes på hele akslingen. Dette for å sikre jevn bremsevirkning.

OBS! Hvis håndbremsspaken har for stor vandring eller fungerer dårlig, kan dette være tegn på slitasje i hjulbrems eller feilinnstilling av overføringsinnretningen.



Justering av bremsesystemet:

Hjulbrems

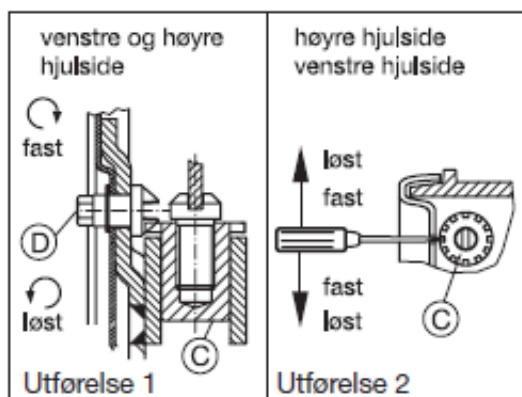
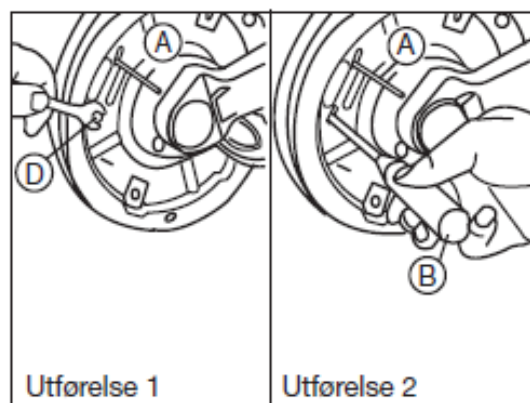
– hver 2000 - 3000 kilometer eller årlig.

Jekk opp tilhengeren og sikre den. Løsne forbindelsesanordningen og håndbremsspaken (fri for trekkraft). Lås hjulbremsens svingknast utenfra ved å stikke hjelpeverktøy (fig. pos. A, stift Ø 4 mm) gjennom stikkboringen. Trekk til etterjusteringsmutrene (fig. Pos. C) på hjulbremsene ved hjelp av en skrutrekker (fig. pos. B) eller en fastnøkkel (avhengig av utførelsen) via en etterjusteringsbolt (fig. pos. D) helt til hjulets bevegelse hemmes. Ved innstilling av bremsen skal hjulet kun dreies i kjøreretningen. Sentrer bremsebakkene ved å aktivere parkeringsbremsen gjentatte ganger. Slipp deretter opp bremsen igjen.

Utførelse 1: Drei etterjusteringsbolten ca. 1 omdreining tilbake, slik at det ikke lenger merkes noen bremseeffekt når hjulet dreies fremover.

Utførelse 2: Drei etterjusteringsmutteren ca. 3-5 tenner tilbake, slik at det ikke lenger merkes noen bremseeffekt når hjulet dreies fremover. Kontrollér bremseutjevnmekanismens stilling med aktivert parkeringsbrems. Rettvinklet stilling i forhold til bremsestag = identisk klaring på hjulbremsene.

Etterjustér om nødvendig bremsens innstilling. Som kontroll trekkes parkeringsbremsen litt til og identisk bremsemoment (i kjøreretning) kontrolleres på venstre og høyre side av hjulene. Fjern låsen (stift Ø 4 mm, pos. A) på svingknastene. **OBS!** Hvis låsen ikke fjernes, kan det oppstå ulykker, da bremsen ikke fungerer ved rygging.



Toalett

Vær nøye med å følge bruksanvisning før toalettet tas i bruk første gang. Husk også riktig vedlikehold. **NB!** Husk at brakka uansett toalettløsning alltid skal stå i vater på langs og på tvers, dette for å minske lukt og for att valgt toalettløsning skal fungere optimalt.

Kjemikalietoalett (tanktoalett 230 l)

Kjemikalietoalett fylles med ca. 30 l vann og tilsettes sanitærvæske i samsvar med leverandørens beskrivelse. Kjemikalietoalettet må ikke benyttes før det er påfylt ovennevnte vannmengde. Fast masse vil da bli liggende tørt, og dette vil medføre luktproblemer. Det må hele tiden mens toalettet er i drift sikres at innholdet i tanken er lett flytende. Dersom innholdet blir tyktflytende, vil sanitærvæsken ikke kunne fungere. Dersom innholdet på tanken skulle bli tyktflytende eller tørt, må det tilsettes vann slik at innholdet blir lettflytende. Kjemikalietoalettet tømmes ved åpning av ventil under vognen eller med slange gjennom toalettsete. Kjemikalietoalettet kan tømmes på mottaksstasjon for campingvogner/bobiler, direkte til avløp eller til sugebil. Vinterstid kan det også være aktuelt å tilføre frostvæske i tanken for å unngå klake i tanken.

Vi anbefaler tømming av alle våre toalettanker før transport. Det er uansett alltid tillatt totalvekt som til enhver tid er avgjørende.

Vannklosett med kvern

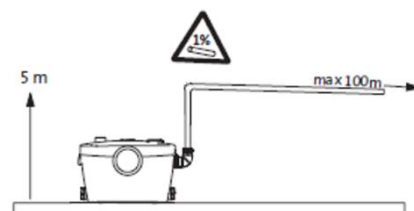
Benyttes på samme måte som et vanlig vannklosett. Avløpskvern fungerer ved hjelp av nivåkontroll. Dersom avløpskvernen skulle stanse, og det ikke er fremmedlegemer i den, vil en propp av toalettpapir kunne løsne ved å helle en bønne kokende vann opp i reservoaret ved pumpa. Skulle dette ikke hjelpe, forsøk da med flytende avløpsåpner.

Ingenting som tidligere ikke er spist, med unntak av toalettpapir, skal skylles ned i toalettet.

Dersom dette skulle skje, vil kvernen kunne bli ødelagt.

Skisse til høyre viser spesifikasjoner på, løftehøyde kontra meter avgårde kverna kan transportere avfallet i ett 32 mm rør.

OBS! Det horisontale røret må ha ett fall på min 1 %.



Kassett toalett

Forberedelser før bruk: **1.** Fjern avfallstanken ved å dra låseanordningen opp. **2.** Trekk avfallstanken ut frem til stopperen. **3.** Plasser tanken loddrett og sving tømmerøret oppover. **4.** Vri lokket og hell i angitt mengde **150 ml per 20 liter** avfallstankkapasitet. Advarsel tilsett aldri toalettspylerveske via ventilbladet eller toalettskålen. **5.** Fyll deretter på om lag **3 liter** vann for å sikre en optimal ytelse for toalettet. **6.** Skyv avfallstanken tilbake i original posisjon, ikke bruk makt da dette kan føre til alvorlige skader. **7.** Åpne påfyllingslemmen til ferskvannstanken og fyll ferskvann med 100 ml Aqua Rinse Pluss per. 15 liter spylevann.

Bruk: **8.** Vri toalettskålen i ønsket posisjon. **9.** Skyll noe vann ned i skålen ved å flytte spylehendelen opp og ned, eller åpner ventilskovlen under toalettet ved å trekke den mot deg. Du kan nå bruke ditt toalett. **10.** Etter bruk åpner (dersom fortsatt lukket) ventilbladet og spyler toalettet ved å bevege spylehendelen opp og ned. Lukk ventilbladet etter bruk.

Merk! Ikke la det bli igjen vann i toalettskålen dersom toalettet ikke er i bruk. Dette hjelper ikke til å redusere vond lukt og kan kun føre til oversvømmelse.

Tømme avfallstanken: Avfallstanken må senest tømmes når nivåindikatoren for avfallstanken tennes. Anbefales å tømme tidligere. Varsellyset tennes når tanken inneholder mer enn 15. liter. Fra da er det en restkapasitet på 2 liter, det vil si omtrent 5 bruk. **IKKE** la avfallstanken bli for full. **12.** Sørg for at ventilbladet er lukket. Åpne serviceluken på utsiden av kjøretøyet. Trykk låseanordningen opp og fjern avfallstanken. **13.** Bær tanken ved hjelp av håndtakene til ett normalt toalett eller godkjent sted for avfallsdeponering. Sett avfallstanken loddrett på gulvet og vri tømmerøret opp. **14.** Fjern lokket fra tømmerøret. Hold avfallstanken i det øvre håndtaket som befinner seg nærmest tømmerøret. Hold det bakre håndtaket med den andre hånden slik at knappen til lufteventilen kan betjenes med tommelen ved tømming. Hold knappen til lufteventilen inntrykket mens tanken tømmes. Merk! Knappen til lufteventilen skal først trykkes inn når tømmerøret peker ned. Slik kan tanken tømmes uten søl. Skyll tanken godt med vann etter tømming. Rens også ventilbladet med vann. **15.** Skyv avfallstanken tilbake i toalettet og lukk serviceluken.

OBS! Ikke kjør med for mye vann i vanntanken. Vi anbefaler at den er tom, eller i det minste ikke mer enn halvfull. Ikke kjør med vann i toalettskålen. Unngå å reise med avfallstank som er mer enn ¾ full. Det kan føre til lekkasje gjennom avtrekksystemet.

Lagring: Tøm ferskvannstanken for vann ved å bevege spylehendelen opp og ned. Skyll tanken tom til det ikke blir pumpet opp mer vann. Tøm heretter avfallstanken. Ikke sett lokket tilbake på tømmerøret til avfallstanken; slik kan avfallstanken tørke. For å fjerne det resterende vannet i avfallstanken plasseres en stor nok bøtte under tappepluggen. Tøm ferskvannstanken ved å fjerne tappepluggen.

Rengjøring og vedlikehold: Tetningen til avfallstanken, den automatiske utluftingen og lokket må rengjøres regelmessig. Ved regelmessig bruk er en gang i måneden som regel nok. Merk! Bruk aldri

Hovedkontor
Dale Industriområde 1
5722 Dalekvam

Avd. øst
Henrik Bulls Veg 60
2069 Jessheim

Kontaktinformasjon
Tlf: (+47) 56 53 00 60
Epost: post@arnpro.no

WWW.ARNPRO.NO

Org. nr: 991 071 350
Kto. nr: 3530.26.92317

husholdningsvaskemiddel (klor, løsemidler, eller andre kraftige rengjøringsmidler). Disse kan forårsake blivende skader på tetninger og andre deler av toalettet.

Tørk grundig av tetningen og bladet, gni dem inn med td. olivenolje og tørk deretter av med en klut eller toalettpapir. Gjenta overforstående handlingen dersom tetningene eller ventilbladet er skitne eller dersom det blir tyngre å åpne og lukke ventilbladet. Bruk aldri vaselin eller andre vegetabiliske oljer. Disse kan forårsake lekkasje. **N.B.** Tetningen til ventilbladet er en del av toalettet som utsettes for slitasje. Avhengig av hvor ofte og godt dette blir vedlikeholdt, vil funksjonen avta etter en viss tid, og tetningen må byttes ut.

Bruk i vinterhalvåret: Du kan bruke toalettet i vinterhalvåret som vanlig, så lenge toalettet står i en oppvarmet omgivelse. Dersom dette ikke er tilfelle, kan det oppstå forfrysninger. I dette tilfellet anbefaler vi å tappe toalettet ved å følge instruksjonen under «Lagring». Vinterstid er det også anbefalt å tilføre frostvæske i spylervannet.

Forbrenningstoalett

Har du ett forbrenningstoalett finner du brukermanualen for dette vedlagt i brakken. Følg denne manualen nøye, da slike toalett krever riktig bruk.

Asbestbrakker

Rutiner for skifte av filter i EL-Bjørn LR500 luftrenser.

I LR500 viften er det to typer filter, ett forfilter/grovfilter og ett hepafilter

Forfilter forhindrer store partikler i å tette til hepafilteret. Dette kan rengjøres med støvsuger flere ganger før hepafilteret må byttes. Når forfilteret er rengjort og det fremdeles ikke er tilstrekkelig undertrykk i rommet er det på tide å bytte hepafilteret.

Nye filter kan kjøpes hos oss.

Varmtvannsbereder

OBS! Alltid koble vann til brakka før strøm kobles på. Dette for å unngå at elementet i berederen blir overopphetet og ødelagt.

Varmtvannsberederen må tømmes for vann før brakken transporteres.

Frostsikring

Vinterstid om brakka ikke er i bruk (uten varme på) er det viktig å frostsikre den ved å tømme/drenere ut vann fra vanntanker, pumper, rør og beredere, dette for og unngår frostspreng, se sjekkliste under.

Sjekkliste frostsikring Arnpro brakke.

- Åpne avtappingsventil bak WC som tømmer alle innvendige vannrør i brakken.
- Koble fra strøm til bereder. Deretter åpne ventil på varmtvannsbereder for å tømme denne, la ventil stå åpen.
- Åpne alle blandebatterier.
- Flush WC så denne tømmes mest mulig for vann. Hell så i frostvæske og flush igjen så kvernen starter.
- Dersom brakken har stått uten varme og det er mistanke om frost, må det settes på varme slik at eventuell is i oppvaskmaskin tiner opp før denne startes. Dette er viktig da denne ikke vil la seg tømme fullstendig ved å utføre punktene over.

Elektrisk 12V

Alle lyspærer er dimensjonert i samsvar med gjeldende regler. Ved bytte av lyspærer, erstatt alltid med pære med samme styrke og fatning.

Elektrisk 230V

La alle inngrep i 230V anlegg bli utført av autorisert installatør.

Tilkoblinger

Vanntilkobling gjennom ¾" bsp kobling med gardenakobling. La vannet renne en stund slik at partikler i slangen vaskes ut. Sand i keramiske pakninger i kraner vil medføre lekkasje og drypp. Avløpstilkobling 1 -1/4" bsp kobling fra kverntoalett. 2,5" avtappingsventil ved tanktoalett.

Hovedkontor
Dale Industriområde 1
5722 Dalekvam

Avd. øst
Henrik Bulls Veg 60
2069 Jessheim

Kontaktinformasjon
Tlf: (+47) 56 53 00 60
Epost: post@arnpro.no

WWW.ARNPRO.NO

Org. nr: 991 071 350
Kto. nr: 3530.26.92317

Jevnlig vedlikehold

Områder som med tiden har bruk for litt ettersyn.

- Olje dørhengsler.
- Gå over å smøre silikon på dørpakninger.
- Olje låsesylindrene.

Reservedeler

Om uhellet skulle være ute, og du trenger reservedeler må disse erstattes med originaldeler. Dette for å sikre videre drift, og i forhold til garanti.

Delebestilling: delers@arnpro.no

For informasjon om hjulunderstell se her:

<https://tysse.no/ekstrautstyr/reservedeler-og-ekstrautstyr>

Kontaktinformasjon:

Tlf: (+47) 56530060

Epost: post@arnpro.no

Hovedkontor:

Dale Industriområde 1

5722 Dalekvam

Avdeling Østlandet

Henrik Bulls veg 60

2069 Jessheim

Hovedkontor

Dale Industriområde 1
5722 Dalekvam

Avd. øst

Henrik Bulls Veg 60
2069 Jessheim

Kontaktinformasjon

Tlf: (+47) 56 53 00 60
Epost: post@arnpro.no

WWW.ARNPRO.NO